

**Hvor mener du hindringene for å få til gode overvannsløsninger i Bodø i dag - basert på lokale forhold ?**

Innspill	Rammer og føringer Bodø kommune	Planprosess	Prosjektfase	Økonomi	Ansvar	Samarbeid	Holdning og kunnskap
Løsningene må komme tidlig i planprosessen. De blågrønne løsningene må ligge i reguleringsplan.		x					
Kostnader til løsning				x			
Busjett tidlig fase				x			
Mangel på tverrfaglig samarbeid						x	
"Sånn har vi alltid gjort det"						x	x
Innvendig taknedløp - krav i TEK17. Må ned til frostfritt nivå							
BGF i planprosess		x					
Kostnader - hvem tar ansvaret				x			
over- og underdimensjonert							
Grunnforhold (Frost)							x
Biler prioritert i alle gater - ingen plass til blågrønne løsninger	x						
Avkreftede myter om klima! Klimaet her gjør det OV håndtering vanskelig. Trenger eksempel på løsninger							
Fortetting med stor grad av harde flater	x						x
Mangel på vilje							x
Mangel på kompetanse							
Fortetting - mye på lite plass	x						
Ingen hindringer - mange muligheter: - fordøyning på overflater - Vannkanaler							
- kunstige innsjøer	x						
KPA for deltajert - gir hindringer. Heller føringer.	x						
Prosjektøkonomi - hvem skal betale ?				x			
Begrenset med krav så langt	x						
Økonomi - i kommunen og i prosjekt				x			
arealbehov							
Lite naturlig fordøyning i grunnen							x
Rådgiver - honorar ikke i tråd med ambisjoner				x			
Kommunalteknisk norm - vil ikke drøfte løsninger	x						
Frost og regn annenhver dag							x
Hittil har ikke dette vært stilt krav til	x						
Hva er gode overvannsløsninger - definisjon ?							x
Gamle ledningsanlegg	x						x
Manglende infiltrasjonsevne grunnet grunnforhold							x
Krav til oppstillingsplass for avfall, brann, vindusvask gir mindre blågrønt	x						
Vanskelig å erstatte P plasser med blågrønne areal	x						
Bilen er ei hellig ku. Utfordrende å utfordre bilen plass i gatetverrsnittet. Vanskelig å fjerne p-plasser osv	x						
Stille strengere krav til de store utbyggere. Bodø kommune må tørre å utfordre dem. F. eks. stille krav om en viss andel grønne tak, infiltrasjonsflater på det enkelte prosjekt.	x						
Tomteutviklere har fått fritt spillerom. Eks. budre statsforvalterens nybygg vært et forbildeprosjekt	x						
Er det forskjell på kong Salomon og Jørgen Hattemaker? Hvordan kan større utbyggere i møtekomme alle kommunens krav som mindre utbyggere må svare for.							
Plass til parkering, snøopplag....	x						
Mangel på overordnet blågrønn infrastruktur eller strategi om å etablere en sånn - fra Bodø kommune. Dermed vanskelig å kreve noen "bit for bit" utbygging til de enkelte prosjektene	x						
Gamle bekker fastlåste og nybygg holder situasjon låst for fremtiden							x
Flate tak tillates og benyttes til ventilasjonsanlegg i stede for å bli brukt til grønne "tak" - løsninger							x

**Hvilke tiltak bør du og din organisasjon prioritere, basert på de lokale forholdene for overvann**

	Rammer og føringer Bodø kommune	Planprosess	Prosjektfase	Økonomi	Ansvarskonkretisering	Samarbeid	Holdning og kunnskap
Fordrøyning på tak og utenomhus - "Innsjø" elementer. (Krever endringer i lov om maks vanndybde uten sikring)	x		x				x
Drive utvikling der overvann ikke blir et problem	x	x	x		x		
Ny bydel bli planlagt på flatt område med dårlig utgangspunkt for overvannshåndtering							
Blågrønn faktor bør være mer fleksibel slik at hvert prosjekt analyseres særskilt		x	x			x	
Bodøelv - bygge innsjø øst for rv80. Vannkanal i Ny By fra Langstranda til Bodøsjøen. 15 m bred som kanal for båder, kajakk et.c		x				x	
Tydeligere ansvar for overvannssystemene					x		
Sjekkliste for rammesøknad	x	x					
OV involveres i skisse/prosjekt		x	x				
Identifisere problemstillingen i planprosessen		x			x		
Tverrfaglig kunnskap		x	x			x	x
Bodø K, NFK og SVV bør blase liv i Bypakke 2 drøftingene og helhetlig tenking. ER det plass til både buss, sykkel, gateparkering og trær i Hålogalandsgata. Eller tør man også tenke funksjon i Olav V og Håkon CII gt.						x	
Vannveie videre: Grenselandet mot ny bydel. Omforming av industriområdet langs Olav V gt. + fordeling av trafiktgruppen mellom Olav V, Haakon VII gt og Hålogalandsgata						x	
Vannveien videre: Hvordan skal vann komme seg ut fra Bodø Gilmt sin nye arena ?						x	
Alternativ til asfalt				x			
Økosystemtjenester							x
Spredde rensedepotter med oppsamling			x				x
Åpne bekker	x	x					
Slutte med isolerte kjellere (uisolert med steinmur)	x						
Overbygge bekker må åpnes gradvis. Ingen nye byggeprosjekter på gamle bekkeløp	x						
Avsett areal til blågrønne løsninger i reguleringsplan	x	x					
Tydelige løsninger for overvann i kommunalteknisk norm	x						
Krav i kommunalteknisk norm - dimensjonering av OV system - krav til flomveier	x						
Vi må spille inn i KPA krav i ønsker skal stilles til utbygger -Trenge krav om x antall grønne tak	x	x					
Jf. Trondheim, Bodø er mye lik Trondheim. Definere arealer som kan ta i mot vann ved store nedbørsmengder	x	x					
Effekten av tiltakene ? Er det noen effekt ?	x						x
Blågrønne krav må inn i tidlig planinitiativ - og det må møtes fagfolk.		x					
Bør tas inn som et eget punkt i forbindelse med planinitiativ. Bør tas inn som et eget punkt i forbindelse med forespørsel om forhåndskonferanse ?	x	x					
Se begrensninger i hvordan ting gjøres i dag isteden for å se muligheter for fremtiden						x	x
Umulig prosjekt i Bodø å innføre P avgift på City Nord. Dermed tviholder sentrum på alle bilprioriterende tiltak							x
Sterke utbyggingsinteresser og få intensiver for gode løsninger						x	x
Planinitiativ og planleveranse : Vurdere nye tiltak og inngrep etter paragraf 12 i vannforskriften. Tidligst mulig	x	x					
At Vann-nett.no og vannmiljø har kunnskapgrunnlag tidlig slik at det er mulig å gjøre en god vurdering	x	x					
Bygge det som er plantlagt og ikke la økonomiske hensyn ta overhånd		x					
Få på plass og bruk veileder/plan for overvann							
Planinitiativ: Diskutere situasjon /Temaet tidlig og diskutere løsninger		x					